



PowerBlock

*Ignition
Systems*

**Montageanleitung für Microlino Zündung
Moto Guzzi & 2V-Boxer**

5 Flügel Induktivsensor

Micro_I_GB_46

für Normal- und Doppelzündung

17 Februar 2021

Die PowerBlock-Zündanlage ist konventionellen Zündungen weit überlegen, da in der Regel die doppelte Zündspannung, doppelte Zündenergie sowie die doppelte Funkenbrenndauer erzielt wird. Die Verstellung der Zündzeitpunkte wird mit einem High-Speed-MicroProzessor digital, mit 16bit Auflösung (65536 Punkte) , für jede einzelne Umdrehung optimal berechnet. Die Signal-Aufarbeitung sowie die Endstufenansteuerung werden ebenfalls digital durchgeführt, um eine maximale Leistungsfähigkeit bei minimalsten Verlusten zu erzielen. Die nötige Einschaltzeit der Zündspulen wird digital berechnet um eine max. Stromersparung zu erzielen. Der Leistungsbedarf der Zündanlage (Modul+Z-Spule) beträgt ca. 17W bei 1000 U/min u. ca. 67W über 5000 U/min

Die volle Performance unserer PowerBlock-Zündungen wird nur mit SILENT HEKTIK Zündspulen möglich sein, weil die Zündkurven für die entsprechenden Zünd-Energien sowie Spannungen abgestimmt wurden, und die Schließwinkelkurven auf die technischen Details der Spulen zugeschnitten sind.

Bei ungeeigneten oder mangelhaften Zündspulen erlischt nicht nur die GARANTIE, sondern es können sich Schaden, mangelnder Durchzug, mangelnder Kaltstart oder vielleicht Zundaussetzer einstellen.

SICHERHEITSMASSNAHMEN & BEMERKUNGEN

Vorsicht Hochspannung, **Lebensgefahr!**

Um Verletzungen von Personen oder Zerstörung der Elektronik zu vermeiden, sind bei Arbeiten an Fahrzeugen mit vollelektronischen, digitalen Hoch-Energie-Zündanlagen folgende Anweisungen verbindlich zu beachten :

- > Lesen Sie die Montageanleitung sorgfältig & komplett durch u. befolgen Sie sämtliche Anweisungen
- > Der Einbau des Moduls setzt Fachkenntnisse u. Fachwerkzeug voraus
- > Personen mit Herzschrittmacher sollen keine Arbeiten an elektronischen Zündanlagen durchführen
- > zum Vergasersynchronisieren niemals einen Kerzenstecker abziehen
- > Zündkabel nicht bei laufendem Motor bzw. Anlasserdrehzahl abziehen oder berühren
- > Leitungen der Zündanlage nur bei ausgeschalteter Zündung an u. abklemmen
- > Hochspannungskabel mit u. ohne Kerzenstecker nach dem Abziehen immer fest mit Masse verbinden ; keine offenen Funkenstrecken!
- > Funktionsüberprüfung des Hochspannungsteils mit einer Funkenstrecke gegen Masse führt zu Schäden !
- > Die Motor- u. Fahrzeugwäsche nur bei Motorstillstand und ausgeschalteter Zündung
- > Niemals Kupferpaste an Steckverbindern oder Zündkerzen einsetzen !
- > Das Zünd-Modul ist vor statischen Spannungen sorgfältig zu schützen
- > Bei Elektroschweißen das Zünd-Modul vom Kabelbaum trennen
- > Fehlerhafte Lichtmaschinen-Regler (max. Spannung 15V) sind oft eine Ausfallursache
- > Starthilfe mit Schnelllader ist nur 1 Minute mit max. 15 V zulässig
- > keine Gewähr für die Richtigkeit der Zündlinien bei getunten Motoren; Rücksprache und Abstimmung durch Tuner unbedingt notwendig
- > Garantie-, Ersatz- o. Regress-Ansprüche beziehen sich nur auf die gelieferte Elektronik; Irrtum & Änderungen vorbehalten ; 59425 Unna Germany EU



TYPAUSWAHL und DREHZAHLBEGRENZER :

Der Motorrad-Typ und der Drehzahlbegrenzer wird über den UPM_Schalter, rechts oben, eingestellt:

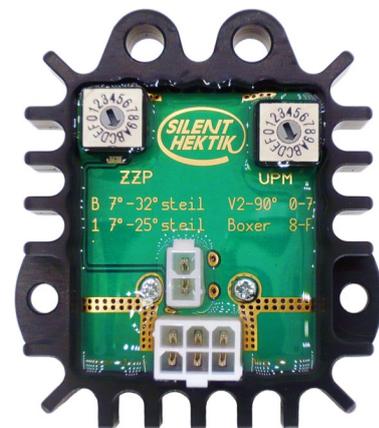
V2 90°

0 = 7000 upm
1 = 7500 upm
2 = 8000 upm
3 = 8500 upm
4 = 9000 upm
5 = 9500 upm
6 = 10000 upm
7 = 11500 upm

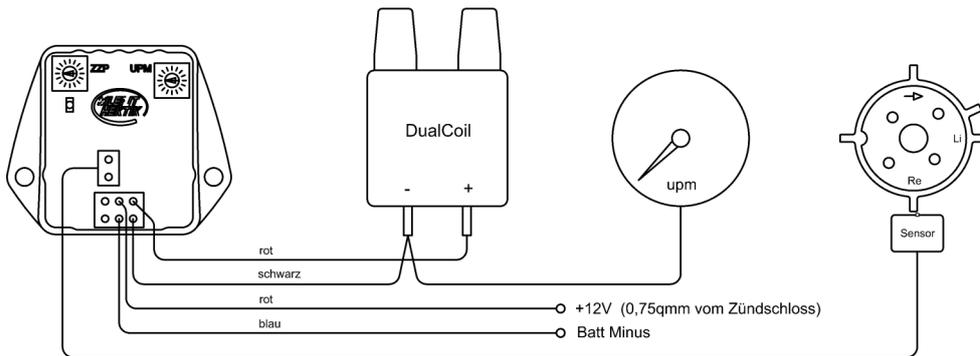
2V Boxer

8 = 7000 upm
9 = 7500 upm
A = 8000 upm
B = 8500 upm
C = 9000 upm
D = 9500 upm
E = 10000 upm
F = 11500 upm

Werkseinstellung = B

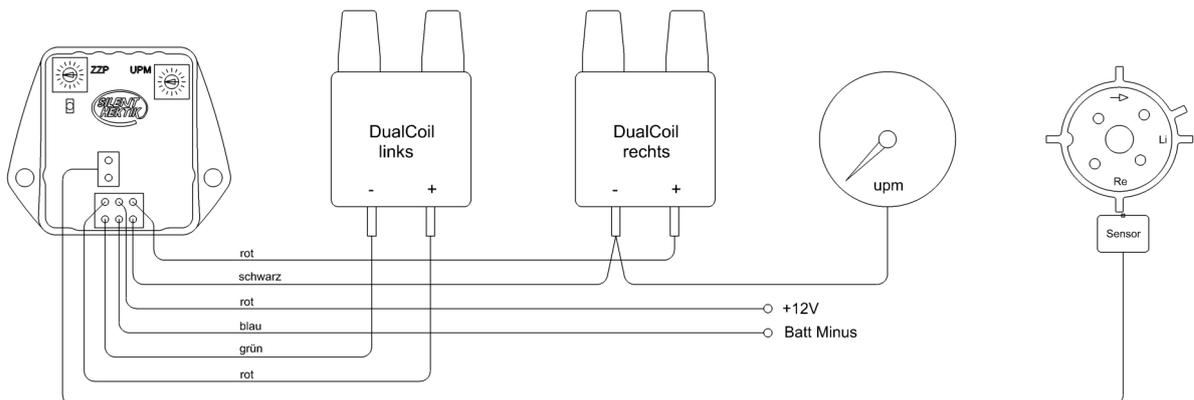


Anschluss-Plan für eine Singlespark - Zündung (Normal-Zündung) beim 2V-Boxer:



Bei Boxer Modellen mit einer Transistorzündung kann der Dreifachstecker (Stecker 3 + 2) in den vorhandenen Kabelbaum gesteckt werden. Bei Modellen mit Kontaktzündung werden die Zuleitungen mit einem Adapter verlängert.

Anschluss-Plan für Normal-Zündung bei Guzzi oder Doppel-Zündung beim 2V-Boxer :



Bei Guzzi Modellen wird die Normalzündung und die Doppelzündung wie oben angeschlossen.
Bei den 2V-Boxern wird die rechte Spule für die oberen Zündkerzen und die linke Spule für die unteren Kerzen empfohlen.

Zündlinien - Auswahl & Start-Diagnose:



ZPP_Schalter, links oben zur Zündlinien-Auswahl 0 bis F
Die entsprechende Zündlinie entnehmen Sie bitte aus den Diagrammen
UPM_Schalter, rechts oben für den Drehzahlbegrenzer + Typauswahl
Eine Tabelle ist auf Seite_2

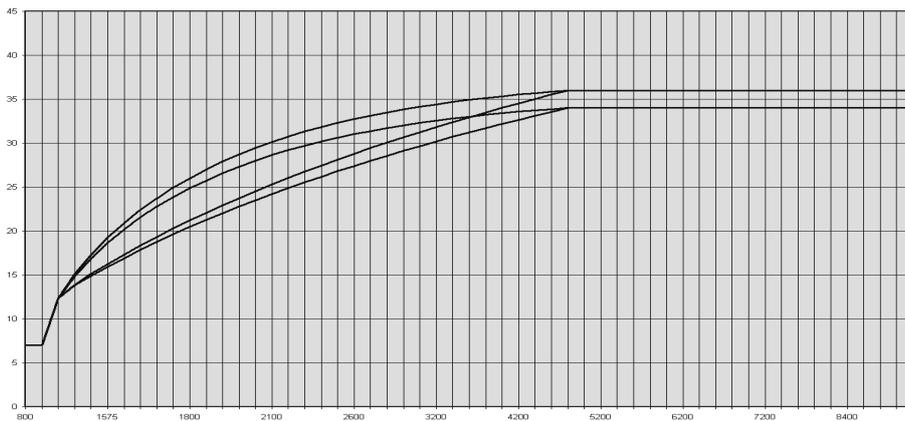
Ebenfalls in der Box ist eine Diagnose-Schnittstelle in Form einer Leuchtdiode:

Zündung	aus	=	LED ist aus
Zündung	an	=	LED blinkt zur Schalter_1 Stellung
Starten	ab 6V	=	LED blinkt mit halber Drehzahl
Starten	unter 6V	=	LED erlischt (meist im OT)
Starten	ab 120U/min	=	LED blinkt mit halber Drehzahl
Starten	unter 120U/min	=	LED blinkt zur Schalter_1 Stellung

Mit dieser Diagnose kann die Stromversorgung, die Zündkurven-Auswahl und die Pickup-Funktion dynamisch überprüft werden.

Die 16 Zündkurven der **PowerBlock** - Zündung ab Version Micro_GB_40

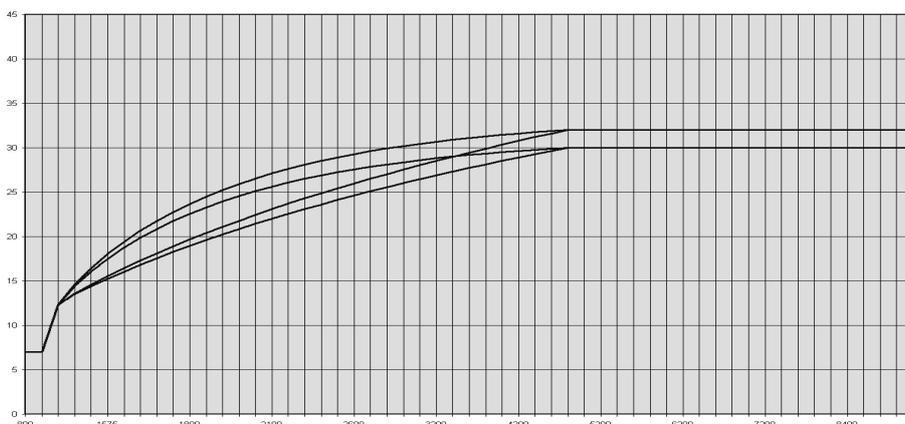
Schalterstellungen:



7° vOT statisch

Nr.	F	36°	steil
Nr.	E	36°	flach
Nr.	D	34°	steil
Nr.	C	34°	flach

MonoCoil D-Well

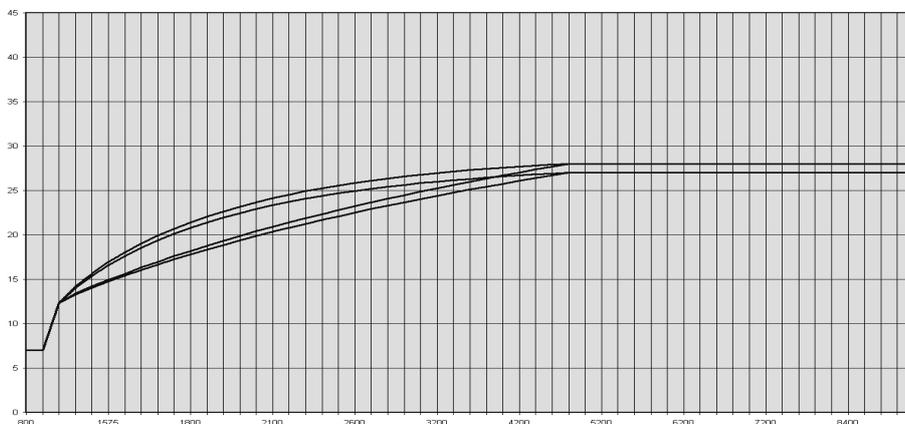


7° vOT statisch

Nr.	B	32°	steil
Nr.	A	32°	flach
Nr.	9	30°	steil
Nr.	8	30°	flach

MonoCoil D-Well

Werkseinstellung = Nr. B

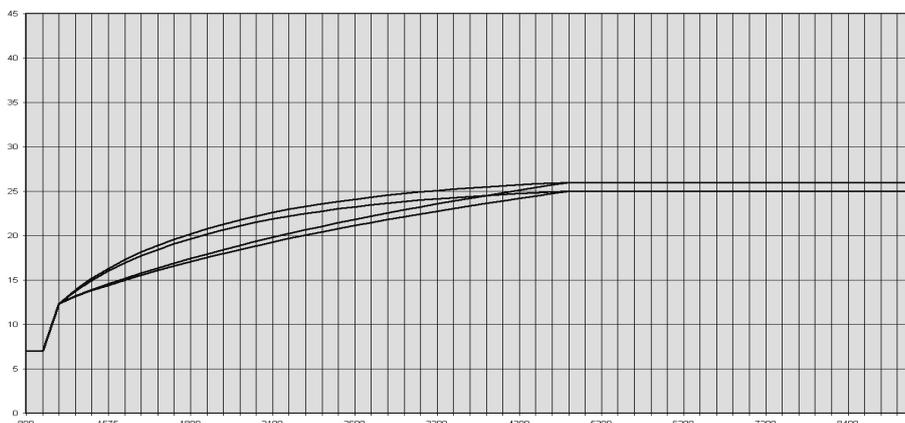


7° vOT statisch

Nr.	7	28°	steil
Nr.	6	28°	flach
Nr.	5	27°	steil
Nr.	4	27°	flach

DualCoil D-Well

Twinspark bei 6°-8° stat. vOT



7° vOT statisch

Nr.	3	26°	steil
Nr.	2	26°	flach
Nr.	1	25°	steil
Nr.	0	25°	flach

DualCoil D-Well

Twinspark bei 6°-8° stat. vOT

Montage der PowerBlock Zündanlage auf unsere 410W LiMa:



Der Abstand von Hallsensoren soll 0,6mm bis 0,8mm betragen.
Der Abstand von Induktivsensoren soll 0,4-0,6mm betragen

Montage der PowerBlock Racing Zündanlage ohne Lichtmaschine:



Der Abstand von Hallsensoren soll 0,6mm bis 0,8mm betragen.
Der Abstand von Induktivsensoren soll 0,4-0,6mm betragen

SILENT HEKTIK

INJEKTIONS IGNITIONS COILS SPARK-PLUGS REGULATORS TOOLS

...und die Power wird mit Dir sein !



ADRESSE : SILENT HEKTIK
: HANSASTR. 72B
: DE 59425 UNNA
: EU -GERMANY

HOME PAGE : WWW.SILENT-HEKTIK.DE

