

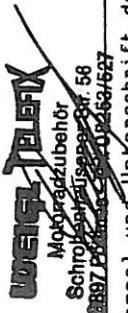
Prüfbericht Nr. 375-397-85 über Gabelstabilisator, Typ Telefix, der Fa. Weigl, 8897 Pöttmes	Blatt 2	Technischer Überwachungs-Verein Bayern e.V.  DA-ZT

Gabelstabilisator

Typ: Telefix

Hersteller: Richard Weigl
 Maschinenbau und Motorradzubehör
 Schrobenhausener Str. 56
 8897 Pöttmes

Datum: 13.02.1985



Stempel und Unterschrift des Antragstellers

Dieser Prüfbericht darf nur mit Originalstempel und Unterschrift des Herstellers verwendet werden.

Nach Eintragung des Gabelstabilisators in die Fahrzeugpapiere ist dies vom amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer auf dem vorgelegten Prüfbericht zu vermerken, um Fälschungen auszuschließen.

Der Technischen Prüfstelle vorgeführt

am _____

in _____

Dieser Prüfbericht dient ausschließlich als Arbeitsunterlage für amtlich anerkannte Sachverständige oder Prüfer bei den Technischen Prüfstellen für den Kraftfahrzeugverkehr.

Prüfbericht Nr. 375-397-85 über Gabelstabilisator, Typ Telefix, der Fa. Weigl, 8897 Pöttmes	Blatt 3	Technischer Überwachungs-Verein Bayern e.V.  DA-ZT

0. Allgemeines

0.1. Hersteller:
 Richard Weigl
 Maschinenbau u. Motorradzubehör
 Schrobenhausener Str. 56
 8897 Pöttmes

0.2. Art des Fahrzeugteiles:
 Gabelstabilisator für Krafträder

0.3. Typ:
 Telefix

Ausführungen:
 in Größe und Form den jeweiligen Kraftradtypen angepaßt

0.4. Kenzeichnung:
 Telefix

Ort der Anbringung:
 2 Aufkleber an den beiden äußeren Schalen angebracht

1. Technische Angaben

1.1. Beschreibung
 Der Gabelstabilisator besteht aus insgesamt 4 Teilen. Er wird an die beiden Gabelgleitrohre des Motorrades geklemmt. Der Stabilisator ist in Bohrungsabstand und im Winkel verstellbar um Toleranzen des Kraftrades auszugleichen.

1.2. Hauptabmessungen
 Der Stabilisator ist in der Form und in den Abmessungen den jeweiligen Kraftradtypen angepaßt.

1.3. Gewicht:
 0,5 bis 0,6 kg

1.4. Werkstoff:
 Al Si 12

1.5. Befestigung:
 An die Gabelgleitrohre geklemmt. Eine Montageanleitung wird jedem Teil beigegeben.

2. Prüfungen
 Es wurden mit verschiedenen Krafträdern Versuchsfahrten mit und ohne Gabelstabilisator durchgeführt. Es konnte in keinem Fallzustand eine Verschlechterung des Fahrverhaltens festgestellt werden.

Prüfbericht Nr. 375-397-85 über Gabelstabilisator, Typ Telefix, der Fa. Weigl, 8897 Pöltmes	Blatt 4	Technischer Überwachungs-Verein Bayern e.V.  DA-ZT

Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr Fachbereich Zentrallaufgaben, Typprüfungen	Blatt 1	Technischer Überwachungs-Verein Bayern e.V.  DA-ZT

3. Hinweise für den amtlich anerkannten Sachverständigen/Prüfer
 Bei der Begutachten des Gabelstabilisators nach § 19 (2) oder § 21 StVZO sind insbesondere nachstehend aufgeführte Hinweise zu beachten.

3.1. Bei vollem Einfedern der Gabel bis zum Anschlag (im Stand prüfen) darf sich keine Beeinträchtigung der Federung bemerkbar machen.

3.2. Bei vollem Einfedern darf weder der maximale Federweg begrenzt, noch Bremsleitung, Bremsschläuche und Seilzüge eingeklemmt werden.

3.3. Eventuell vorhandene Abdeckungen der Gleitstellen der Gabelrohre müssen nach dem Abbau des Stabilisators wieder angebracht werden.

3.4. Bei einer kurzen Fahrprobe sind möglichst auf welliger Fahrbahn starke Bremsungen mit der Vorderradbremse durchzuführen. Eine Ausgangsgeschwindigkeit von ca. 50 km/h ist auch im Hinblick auf die bestehende Sturzgefahr ausreichend. Dabei ist auf das saubere Ein- und Ausfedern der Gabel zu achten.

3.5. Angaben zum Fahrzeugbrief
 Ziff. 33: Bemerkungen: Telefix Gabelstabilisator

4. Ausnahmen von den Vorschriften der StVZO
 keine

5. Prüfsergebnisse
 Die Krafträder entsprechen auch mit angebautem Gabelstabilisator den jetzigen Anforderungen der StVZO, sowie den vom Bundesverkehrsministerium veröffentlichten Richtlinien, wenn die voranstehenden Hinweise beachtet sind.

6. Gültigkeitsdauer
 Der vorliegende Prüfbericht verliert seine Gültigkeit, wenn sich durch den Abbau des Gabelstabilisators berührte Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftträdern Änderungen einreten, die die vorgenannten Begutachtungspunkte beeinflussen.

P r ü f b e r i c h t
 Nr. 375-397-85

Hersteller: Richard Weigl,
 Maschinenbau und Motorradzubehör
 Schrobenehausener Str. 56
 8897 Pöltmes

Art: Gabelstabilisator
 Typ: Telefix



Handwritten signature

Amtlich anerkannter Sachverständiger m.T.
 (Dipl.-Ing. (FH) Stoll)