

Benennung		R 50/5 R 60/5 R 75/5	R 60/6 R 75/6 R 90/6 R 90 S	R 60/7 R 75/7 R 100/7 R 100 S R 100 RS ab Mod. 77	R 80/7 ab Mod. 78	Maßeinheit bzw. Spezifikation
Ölfüllmengen Motor mit Filter mit Ölkühler Getriebe Hinterradschwinge Hinterradantrieb Teleskopgabel je Holm		2,25 — 0,8 0,1 0,25 0,25	2,25 2,50 0,8 0,15 0,25 0,25	2,25 2,50 0,8 0,15 0,25 0,25	2,25 2,50 0,8 0,15 0,25 0,25	Liter (SAE 20/50) Liter (SAE 20/50) Liter (SAE 90 GL 5) Liter (SAE 90 GL 5) Liter (SAE 90 GL 5) Liter (SAE 5-10)
Ventilspiel		E 15 A 20	E 15 A 20	E 10 A 20	E 10 A 20	mm/100 bei kaltem Motor
Zündung Unterbrecherkontaktabstand Schließwinkel Zündzeitpunkt statisch dynamisch		0,35 – 0,40 61/43 9 40/34	0,35 – 0,40 43 9 34	0,35 – 0,40 43 6 34/31	0,35 – 0,40 43 6 34/31	mm % °v.OT °v.OT bei 3000/min
Zündkerzen W 5 DC / N 6 YC / 14-5 DU W 6 DC / N 7 YC / 14-6 DU W 7 DC / N 9 YC / 14-7 DU		— alle —	— alle —	R 100 S/RS R 60/75/100 —	— — R 80	Hersteller Bosch/Champion/Beru
Reifenluftdruck je nach Belastung vorne hinten		1,9 – 2,2 1,8 – 2,3	1,9 – 2,2 1,8 – 2,3	1,9 – 2,2 1,8 – 2,3	1,9 – 2,2 1,8 – 2,3	bar bar
Anziehdrehmomente						
Ölfilterdeckel		10	10	10	10	Nm
Ölablaßschraube Motor		30	30	30	30	Nm
Ölablaßschraube Getriebe		26	26	26	26	Nm
Öleinfüllschraube Getriebe		31	31	31	31	Nm
Ölablaßschraube am Hinterradantrieb		23	23	23	23	Nm
Öleinfüllschraube am Hinterradantrieb		25	25	25	25	Nm
Öleinfüll-/ablaßschraube Hinterradschwinge		15	15	15	15	Nm
Zylinderkopf		37	37	37	37	Nm
Kontermutter Ventilspieleinstellschraube		20	20	20	20	Nm
Zylinderkopfschraube-Hutmutter		24	24	24	24	Nm
Zündkerzen		25	25	25	25	Nm
Dämpfer-Gleitrohrbefestigung		20	20	20	20	Nm
Steckachsenverschraubung vorne + hinten		45	45	45	45	Nm
Steckachsenklemmung vorne + hinten		15	15	15	15	Nm
Zentralmutter für Lenkkopflager		120	120	120	120	Nm
Verschraubung Federwiderlager Teleskopg.		120	120	120	120	Nm
Schwingenlagerbolzen		10	10	10	10	Nm
Kontermutter für Lagerbolzen		100	100	100	100	Nm
Pleuelschrauben		50	50	50	50	Nm
Schwungrad		65	70 (M 10) 100 (M 11)	100	100	Nm
Technische Daten						
Kolbeneinbauspil		0,02 – 0,04	0,02 – 0,045	0,02 – 0,05	0,02 – 0,045	mm, je nach Hubraum
Verschleißgrenze		0,08	0,08	0,08	0,08	mm