

Benennung		Sollwert K 100	Sollwert K 75	Sollwert K 1/K 100 RS ab Mod. 90	Maßeinheit bzw. Spezifikation
Öfüllmengen	Motor mit Filter	3,75	3,75	3,75	Liter
	Motor ohne Filter	3,50	3,50	3,50	Liter
	Getriebe	0,85	0,85	0,85	Marken-HD-Öl der API-Klassen SE und SF.
	Hinterradantrieb	0,26	0,26	0,26	Liter
	Teleskopgabel je Holm	0,33 – 0,01 K100 0,36 – 0,01 RS/RT/LT	0,33 – 0,01	0,40 – 0,01	Marken-Hypoid-Getriebeöl Api-Klasse GL5
		0,28 – 0,01*	0,28 – 0,01*		Liter Ölarten siehe Reparaturanleitung * Sportabstimmung („S“ auf Federlager bzw. Kennzeichnung M, N od. S auf Gabelbrücke)
Kühlflüssigkeit		2,8 + 0,4 im Ausgleichsbehälter	2,5 + 0,4 im Ausgleichsbehälter	2,8 + 1,1 im Ausgleichsbehälter	Liter 60% Wasser bis -28° 40% Glycol Sorten siehe Reparaturanleitung
Ventilspiel	Kalt gemessen, d.h. maximal 35°C	E 0,15...0,20 A 0,25...0,30	E 0,15...0,20 A 0,25...0,30	E 0,15...0,20 A 0,25...0,30	mm
Zündzeitpunkt	Einstellung statisch ... entspricht Kontrolle dynamisch	6 0,24 – Zyl. 1 24 bei ca. 3200/min	6 0,24°Zyl. 3 28 bei ca. 3700/min	6 0,24 – Zyl. 1	°v. OT mm v. OT °v. OT
Zündkerzen	Bosch X 5 DC Bosch XR 5 DC Champion A 85 YC Beru 12-5 DU Beru 12R-5 DU Elektrodenabstand	● — ● ● — 0,6 + 0,1	● — — ● — 0,6 + 0,1	— ● — — ● 0,6 + 0,1	mm, Verschleißgrenze 0,9 mm
Leerlaufdrehzahl		950 ± 50	950 ± 50	950 ± 50	1/min
CO-Wert		2,0 ± 0,5	2,0 ± 0,5	1,5 ± 0,5	Vol %
Bowdenzeigeneinstellung für Kaltstartanhebung	Gemessen am Zentralanschlag der Drosselklappenleiste				
	Stufe I	1,0	1,5	1,6	mm
	Stufe II	2,5	3,0	2,5	mm
Kupplungsspiel	Bowdenzug am Getriebe Bowdenzug am Handhebel	75 4 + 0,5	75 2 + 0,5	75 4 + 0,5	mm mm
Reifenluftdruck	Je nach Geschwindigkeit und Belastung				
	vorne	2,2 – 2,7 2,5 – 3,0*	2,0 – 2,3 K 75/C 2,2 – 2,7 K 75/S	2,2 – 2,5	bar bar
	hinten	2,5 – 2,9 2,8 – 3,2*	2,5 – 2,9	2,5 – 2,9	bar * VR-Reifen
Anziedrehmomente					
Ölfilter		handfest	handfest	handfest	
Ölablaßschraube Motor		20	20	20	Nm
Öleinfüll-/ablaßschraube Getriebe		20	20	20	Nm
Ölablaßschraube am Hinterradantrieb		23	23	23	Nm
Öleinfüllschraube am Hinterradantrieb		23	23	23	Nm
Ölablaßschraube am Gleitrohr		9	9	3,5	Nm
Öleinfüllschraube am Federlager		15	15	14	Nm
Induktivegeber am Hinterrad		2,5	2,5	2,5	Nm
Zylinderkopfhabe		8	8	8	Nm
Verschlußschraube Kettenkastendeckel		—	—	18	Nm
Nockenwellenlagerböcke		9	9	9	Nm
Schrauben Steuerkettenräder		54	54	54	Nm
Zündkerzen		20	20	20	Nm
Krümmbefestigung am Zylinderkopf		21	21	21	Nm
Steckachsenverschraubung (axial)		33	33	33	Nm
Steckachsenklemmung		14	14	14	Nm
Zentralschraube/Konterrohr f. Lenkkopflag.		75	75/65	65	Nm
Kontermutter SW32, Mutterhöhe 5/7 mm (Lenkk.)		—	45/65	65	Nm
Bremsverteilerrohr am Lenkkopf		10	10	—	Nm
Bremssattelbefestigungen		32	32	32	Nm
Hinterradbefestigungsschrauben		105	105	105	Nm
Antriebseinheit am Rahmen		45	45	45	Nm
Kippständer/Seitenständer am Lagerbock		41	41	41	Nm
Federbein (oben und unten)		51	51	51	Nm
Schwingerlagerbolzen vorn/hinten		7,3	7,3	7,3	Nm
Kontermutter für Lagerbolzen vorn/hinten		41	41	41	Nm