
Einbauanleitung Wank Tuning Stößel 2 V Boxer 247

Einbau nur von qualifiziertem Fachpersonal gemäß BMW Reparaturanleitung.
Die Nockenwelle incl. Lagerung ist auf Verschleiß zu Prüfen.

Der Stößel wurde nur in Verbindung mit
Seriennockenwellen, Wank Tuning Nockenwellen, sowie einzelnen Nockenwellen der Fa.
Schleicher überprüft.

Bei oben genannten Nockenwellen ist ein Ventilspiel von Einlass 0,10 mm Auslass 0,15 mm einzustellen.

Der Stößel hat gegenüber dem Serienteil eine geringere Notlaufeigenschaft. Deshalb ist ein entsprechend temperaturstabiles vollsynthetisches Hochleistungs- Motorenöl zu verwenden.
Unsere Empfehlung Shell Helix Ultra Racing 10 W 60.

Für Schäden die über den Kaufgegenstand hinausgehend an Fahrzeugen oder Rechtsgütern des Käufers oder Anderen entstehen wird nicht gehaftet.

Wir wünschen viel Spaß und allzeit gute Fahrt.