

Motorbike 4T Synth 10W-50 Street Race

Beschreibung

Vollsynthetisches High-Performance-Motoröl. Sorgt für maximale Leistung und Schutz des Motors unter allen Betriebsbedingungen. Eine optimale Schmierung, hervorragende Motorsauberkeit, ausgezeichnete Reibwerte sowie minimaler Verschleiß sind ebenso selbstverständlich wie ein sanftes Ein- und Auskuppeln sowie Schalten. Der Fahrspaß wird somit maßgeblich erhöht. Kat-getestet. Rennerprobt.

Eigenschaften

- hohe Scherstabilität
- optimale Alterungsstabilität
- optimale Schmierung unter allen Betriebsbedingungen
- Kat-getestet
- hervorragend für Nasskupplungen geeignet
- gewährleistet niedrigen Ölverbrauch
- exzellenter Verschleißschutz

Spezifikationen

API SP • JASO MA2

Technische Daten

SAE-Klasse (Motoröle)	10W-50 SAE J300
Dichte bei 15 °C	0,850 g/cm ³ DIN 51757
Viskosität bei 40 °C	124,0 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100 °C	18,5 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskositätsindex	165 DIN ISO 2909
Viskosität bei -25 °C (CCS)	<= 7000 mPas ASTM D 5293
Pourpoint	-39 °C DIN ISO 3016
Verdampfungsverlust (Noack)	4,5 % CEC-L-40-A-93
Flammpunkt	230 °C DIN ISO 2592
Gesamtbasenzahl	7,0 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfatasche	0,8 g/100g DIN 51575
Farbzahl (ASTM)	L 2,0 DIN 51578

Einsatzgebiet

Entwickelt für luft- und wassergekühlte 4-Takt-



Motoren, die normalen bis höchsten Betriebsbedingungen unterzogen werden. Für den sportlichen Einsatz. Geeignet für Motoren mit und ohne Nasskupplung.

Anwendung

Betriebsvorschriften der Motorenhersteller sind zu beachten.

Hinweis: Optimale Wirksamkeit nur in unvermishtem Zustand.

Erhältliche Gebinde

1 l Kanister Kunststoff	1502 D-BOOKLET
4 l Kanister Kunststoff	1686 D-BOOKLET
20 l Kanister Kunststoff	1567 D-GB
60 l Fass Schwarzblech	1564 D-GB
205 l Fass Schwarzblech	1569 D-GB
1 l lose Ware	21489 D

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.